

Scheda tecnica

Allarme acustico

AUDI Q2 m.y. 2017

Vettura verificata il 02/2017

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS15010

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- **Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
 - Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
 - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 57-I (Volkswagen 9)** e **TRASPONDER ON**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena sfruttando un bullone originale di fianco alla scatola filtro aria nel vano motore lato guida.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

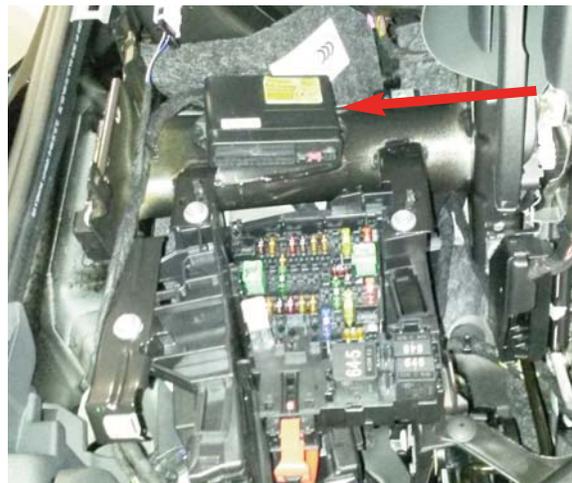
Tramite due faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** e il filo **NERO** del cablaggio sirena direttamente ai poli della batteria posizionata nel vano motore lato guida.

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



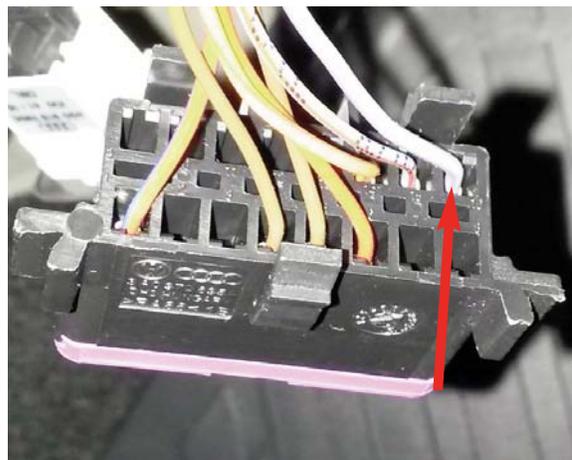
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla traversa di metallo sopra alla scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.



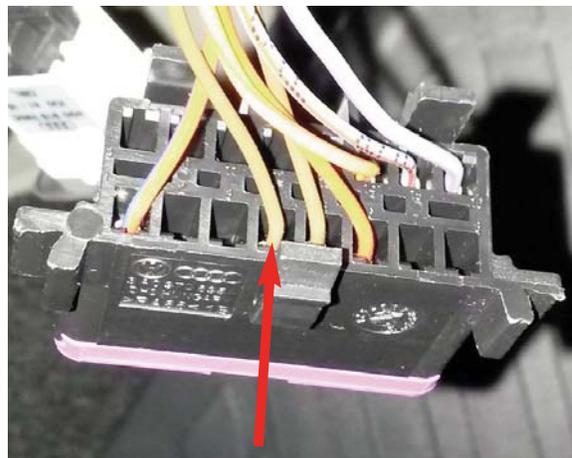
Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO/VIOLA pos.16** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento negativo GND

Tramite un faston originale collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE pos.4** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



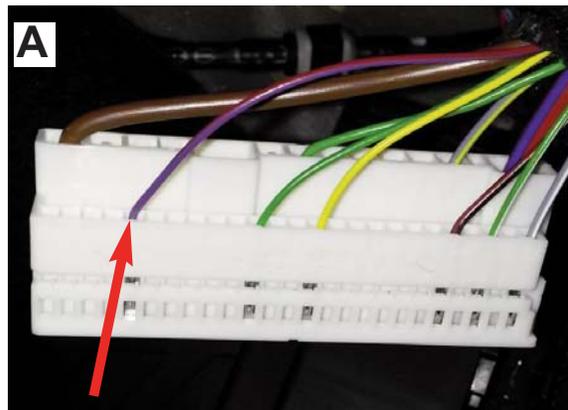
Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **VIOLA/ROSSO pos.42** (foto A) e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **VIOLA/MARRONE pos.31** (Foto B) nel connettore bianco/nero a 73 poli siglato C alla centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.

A



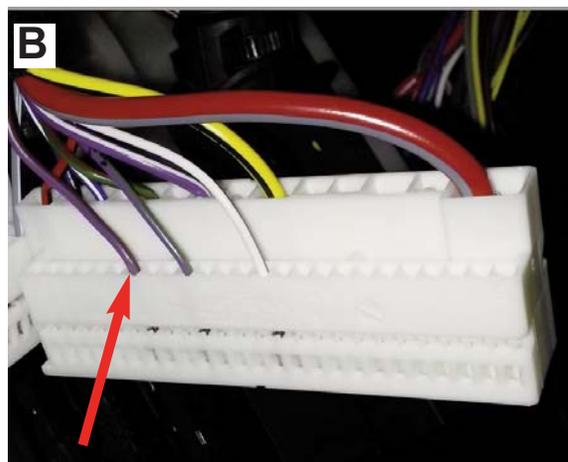
A



B

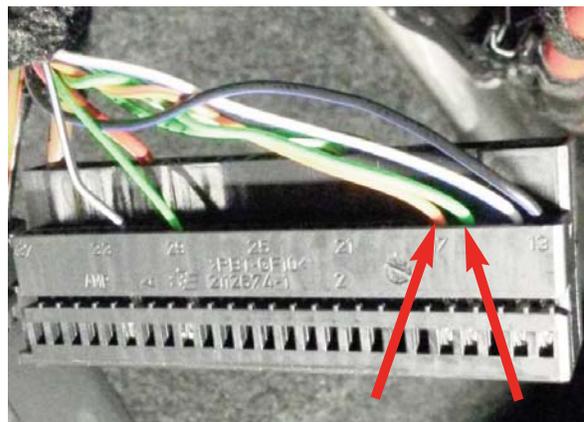


B



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos.16** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **VERDE/ARANCIO pos.17** nel connettore bianco/nero a 73 poli siglato A alla centralina body fissata sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte destra della cornice del comando luci situato alla sinistra del volante. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore della copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =